

**CONTROL Y PREVENCIÓN DE PELIGRO AVIARIO**

**AEROPUERTO VANGUARDIA**

**VILLAVICENCIO**

  	<b>OPERACIÓN</b>	6:00 a.m. a 6:00 p.m.		
	<b>INFRAESTRUCTURA</b>	El aeropuerto está conformado por : 1. Una pista de aterrizaje y despegue de 1.940m de largo x 30m de ancho que cuenta con cuatro calles de rodaje, Alpha, Bravo, Charlie y Delta, de 30 m de ancho; dos cabeceras, 05 y 23; Plataforma con un área de 86.300 m <sup>2</sup> desde Alpha hasta Delta; bermas y zonas de seguridad e iluminación y señalización. 2. Terminal de pasajeros. 3. Torre de Control: edificio de 4 pisos, de 13m de altura. 4. Otras instalaciones: Cerramiento perimetral incompleta, plantas de almacenamiento y abastecimiento de combustibles, hangares, talleres, estación de bomberos aeronáuticos, estación de servicio aéreo de rescate, parqueadero y planta eléctrica.		
	<b>AMBIENTE FÍSICO</b>	<b>Altura</b>	421 msnm / 1.381 ft	
		<b>Humedad</b>	62%-80%	<b>Temperatura</b> 19°-33°
<b>Clima</b>		El Aeropuerto Vanguardia se ubica en el zonobioma húmedo tropical. Zona de piedemonte llanero, caracterizado por ser una zona húmeda y lluviosa. El promedio de lluvias es de 342.28 mm. Presenta un comportamiento de lluvias monomodal, con fuertes precipitaciones a principio de año.		
<b>ENTORNO</b>	El Aeropuerto Vanguardia está ubicado a 3 km al norte del centro de Villavicencio vía al municipio de Restrepo. Se encuentra ubicado en la Vereda Vanguardia de Villavicencio en el piedemonte de la cordillera oriental. Limita al costado sur con el río Guatiquia (sector la playa Vereda vanguardia), al costado norte y este con la vereda El Cairo y el oeste con la vereda Vanguardia			
<b>OPERADOR</b>	Aeronáutica Civil			

<b>INSTITUCIONALIZACIÓN DEL COMITÉ</b>	<b>PROBLEMÁTICA IDENTIFICADA</b>			
29 de Octubre de 2007	La mayor problemática que se presenta en la actualidad son las bandadas de aves carroñeras, como el gallinazo, <i>Coragyps atratus</i> , que planean sobre los Conos de Aproximación de ambas cabeceras. La presencia del gallinazo en cercanías del aeropuerto Vanguardia es diaria y constante durante las 12 horas de operación del mismo. La presencia de sitios atractivos como el río Guatiquía, el cual es usado como receptor de aguas servidas, desechos producto de actividades avícolas y porcícolas ubicados en ambas márgenes del río y basureros a cielo abierto en la margen derecha. La dificultad en el manejo se debe principalmente a que los barrios de la margen derecha son producto de invasiones y tienen una alta problemática en materia de seguridad. Además, el aeropuerto está cerca a la Reserva Natural Vanguardia, ubicándolo en la ruta de vuelo de las aves y está rodeado por actividades agrícolas y ganaderas. En inmediaciones del aeropuerto, la presencia de perros en hangares privados, en la estación del grupo SEI y la ausencia de cerramiento en algunos sectores, permite la incursión de fauna doméstica de forma frecuente en las zonas operativas, generando riesgo para las operaciones aéreas.			
<b>COMITES CELEBRADOS A LA FECHA</b>				
18				
<b>ULTIMOS COMITÉS CELEBRADOS</b>				
15				13 de Mayo de 2016
16				29 de Julio de 2016
17	22 de Septiembre de 2016			
18	17 de Enero de 2017			

<b>ACCIONES ADELANTADAS</b>		
<b>ESTUDIO BIOFAUNÍSTICO</b>	<b>SI</b>	El primer estudio biofaunístico y diagnóstico del riesgo fue contratado por la aerocivil en el año 2008, cuyos resultados fueron la base para elaborar el Plan de Manejo de Fauna, el cual ha sido actualizado anualmente, acompañado de la implementación de algunas herramientas activas de control. En el 2011 se formuló el Programa de Gestión de Riesgos por Fauna, el cual ha sido actualizado anualmente.
<b>PROGRAMA DE GESTIÓN DE RIESGOS PARA EL CONTROL POR PELIGRO AVIARIO Y FAUNA</b>	<b>SI</b>	

**Categorización peligrosidad de la fauna.** Como **altamente peligrosas**, se encuentran el gallinazo, *Coragyps atratus*. Como **medianamente peligrosas** están la garcita del ganado, *Bubulcus ibis*, la caica, *Vanellus chilensis*, el cirigüelo, *Crotophaga ani*, el sangretoro, *Sturnella militaris* y el chirlobirio, *Sturnella magna*, las gualas (*C. aura*), la garza silbadora (*S. sibilatrix*), el carraco, (*C. cheriway*) y el pigua (*M. chimachima*). Durante las rocerías de las zonas de seguridad, la peligrosidad de la garcita del ganado, *B. ibis*, cambia a **altamente Peligrosa**. Durante la época de diciembre y enero, el aeropuerto es visitado por bandadas de taras, *Phimosus infuscatus*, las cuales en esa época son categorizadas como **medianamente peligrosas**.

## CONTROL Y PREVENCIÓN DE PELIGRO AVIARIO Y FAUNA

### AEROPUERTO VANGUARDIA

### VILLAVICENCIO

#### PRINCIPALES AVES OBSERVADAS EN EL AEROPUERTO



#### GESTIÓN ANTE AUTORIDADES ADMINISTRATIVAS LOCALES Y AMBIENTALES

Debido a la problemática que se presenta por la contaminación del río Guatiquía, se está trabajando en un plan de acción, junto con las autoridades municipales y ambientales para la minimización del atractivo. Se han realizado jornadas de reconocimiento y limpieza en los sectores aledaños del aeropuerto. En el plan de acción está vinculada la alcaldía, por medio de la Secretaría de Gobierno y de Medio Ambiente, Cormacarena, la Procuraduría Delegada para Asuntos Ambientales y Agrarios, Bioagrícola del Llano, la Policía Ambiental y en las jornadas de limpieza se ha contado con el Ejército Nacional.

#### ESTRATEGIAS DE CONTROL DE FAUNA IMPLEMENTADAS

En el año 2008 se implementó el uso de herramientas artesanales como un árbol de CD's. En el 2012 se implementaron los globos de helio metalizados, CD's y cinta metalizada. En el 2013 se inició la implementación del cañón de gas propano y en el 2014, herramientas artesanales como el muro de CD's, cintas metalizadas y la vuvuzela. En el 2016 además de las anteriores herramientas de dispersión, se realizaron pruebas con un aeroláser y un aeromodelo. Desde diciembre del 2016, se está evaluando la efectividad de la aplicación de un repelente orgánico en las zonas de seguridad, Alisil, cuyos componentes principales son el ajo y el ají.

#### HERRAMIENTAS DE CONTROL

